

Uchwała Nr XXVI/405/2008
Rady Miejskiej Kalisza
z dnia 29 września 2008 roku

**w sprawie ustalenia cen maksymalnych za usługi przewozowe środkami komunikacji
miejskiej na terenie miasta Kalisza**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) i art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz.U. Nr 97, poz. 1050 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Ustala się niżej podane ceny maksymalne za przejazd środkami komunikacji miejskiej:

- 1) cena za przejazd jednorazowy normalny 2,40 zł;
- 2) cena za przejazd jednorazowy ulgowy 1,20 zł;
- 3) ceny za przejazdy okresowe:

Przejazd	miasto Kalisz
Tygodniowy od poniedziałku do piątku	24,00 zł
Tygodniowy od poniedziałku do niedzieli	28,80 zł
Miesięczny od poniedziałku do piątku	96,00 zł
Miesięczny od poniedziałku do niedzieli	115,20 zł
Kwartalny od poniedziałku do niedzieli	288,00 zł
Weekendowy (ważny dla 2 osób w sobotę i niedzielę)	12,00 zł
Rodzinny jednorazowy	6,00 zł

§ 2.

1. Za przewóz zwierząt ustala się cenę jak za przejazd jednorazowy ulgowy.
2. Nie pobiera się opłat za przewóz wózków dziecięcych i bagażu ręcznego.
3. Opłata manipulacyjna przy sprzedaży biletów przez obsługę autobusów na wszystkie rodzaje przejazdów wynosi 0,50 zł.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kalisza.

§ 4.

Traci moc uchwała Nr XXII/357/2004 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 23 września 2004 r. w sprawie ustalenia cen maksymalnych za usługi przewozowe środkami komunikacji miejskiej na terenie miasta Kalisza (z późn. zm.).

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

**Uzasadnienie do
Uchwały Nr XXVI/405/2008
Rady Miejskiej Kalisza
z dnia 29 września 2008 roku**

**w sprawie ustalenia cen maksymalnych za usługi przewozowe środkami komunikacji
miejskiej na terenie miasta Kalisza**

Z wnioskiem o zmianę cen za usługi przewozowe środkami komunikacji miejskiej na terenie miasta Kalisza wystąpił Zarząd Kaliskich Linii Autobusowych Spółka z o.o. w Kaliszu. Aktualnie obowiązujące ceny ustalone zostały uchwałą Nr XXII/357/2004 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 23 września 2004 r. w sprawie ustalenia cen maksymalnych za usługi przewozowe środkami komunikacji miejskiej na terenie miasta Kalisza (z późn. zm.) i od tego czasu nie były zmieniane. Zarząd Kaliskich Linii Autobusowych wnioskuje o ustalenie maksymalnej ceny za przejazd jednorazowy w wysokości 2,40 zł oraz cen biletów okresowych zgodnie z § 1 uchwały. Obowiązująca od 4 lat cena za przejazd jednorazowy wynosi 2,20 zł, zatem ustalenie tej ceny na poziomie 2,40 zł spowoduje wzrost ceny tej usługi o 9,1%.

Jak uzasadnia swój wniosek Zarząd Kaliskich Linii Autobusowych, wykonywanie usługi przewozowej w warunkach gospodarki rynkowej jest normalną formą usługi w kategoriach ekonomicznych, której wykonaniu muszą towarzyszyć koszty. Największą pozycją po stronie kosztów w zakładzie komunikacji są koszty związane z zakupem paliwa do autobusów. Cena paliwa na przestrzeni tylko ostatnich 12 miesięcy wzrosła z 2,75 zł do 3,55 zł czyli o 29%, co oznacza, że miesięcznie na zakup paliwa KLA musi przeznaczyć o ok. 120.000 zł. więcej (rocznie prawie 1,5 mln zł). Obecna sytuacja polityczna na świecie wskazuje na to, że ceny ropy nadal będą rosły, a przewoźnicy nie mają na to żadnego wpływu. Ceny ropy naftowej na rynkach światowych rosną jeszcze szybciej, gdyż cena ta w ciągu 12 miesięcy wzrosła z 67 do prawie 140 USD za baryłkę (ponad 100%).

Nie bez znaczenia dla funkcjonowania spółki pozostają zmieniające się warunki na rynku pracy. Dzięki szybkiemu wzrostowi gospodarczemu oraz emigracji zarobkowej, na lokalnym rynku pracy coraz mniej jest osób posiadających uprawnienia do zawodu kierowcy. Zmieniające się przepisy nakładające nowe obostrzenia i obowiązki na kierowców powodują, że liczba osób z uprawnieniami nie pokrywa zapotrzebowania rynku. Wiąże się to z konkurencją między firmami przewozowymi o nowych pracowników, a co za tym idzie zwiększonymi kosztami pracy. Od 2004 roku (ostatniej zmiany cen biletów) przeciętne wynagrodzenie w gospodarce narodowej wzrosło o 37%.

Należy podkreślić, że Zarząd Spółki stara się sukcesywnie poprawiać jakość świadczonych usług m.in. poprzez wymianę taboru. Wycofano już wszystkie wysokopodłogowe autobusy zmieniając je na pojazdy bardziej przyjazne środowisku i pasażerom, o wyższej jakości technicznej i eksploatacyjnej. Aktualnie użytkowane autobusy (65 szt.) dostosowane są do europejskich norm i przepisów związanych z bezpieczeństwem i ochroną środowiska, a wiele elementów zastosowanych w ich konstrukcji służy obniżeniu emisji spalin i poziomowi hałasu.

Zarząd KLA zamierza kontynuować obecną strategię cenową polegającą na stosowaniu

promocyjnej (obniżonej o 0,20 zł) ceny przejazdu opłaconego przy użyciu karty elektronicznej. Rozwiązanie to będzie stosowane zarówno do przejazdów jednorazowych opłacanych przy użyciu karty elektronicznej, jak i do biletów okresowych. Stosowanie cen promocyjnych dla przejazdów opłacanych za pomocą karty elektronicznej skłaniać będzie pasażerów do korzystania z tej formy opłacania przejazdów. Dzięki zastosowaniu kart elektronicznych i systemu SPOKE Zarząd KLA może uzyskać wiele informacji koniecznych do efektywnego zarządzania firmą, a Miasto precyzyjne dane potrzebne do obliczenia rocznych kontraktów.

W świetle przedstawionych przez Zarząd Kaliskich Linii Autobusowych Sp. z o.o. argumentów, podjęcie uchwały jest uzasadnione.