

UCHWAŁA Nr XXV/381/2008
Rady Miejskiej Kalisza
z dnia 26 czerwca 2008 roku

zmieniająca uchwałę w sprawie przepisów porządkowych i opłat dodatkowych związanych z przewozem osób i bagażu publicznymi środkami transportu zbiorowego w komunikacji miejskiej na terenie miasta Kalisza

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1, art. 41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 ze zm); art.15 ust. 5, art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984r. Prawo przewozowe (Dz.U. z 2000r., Nr 50, poz. 601 ze zm), uchwała się co następuje:

§ 1.

W uchwale nr XXIV/373/2000 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 28 września 2000r. w sprawie przepisów porządkowych i opłat dodatkowych związanych z przewozem osób i bagażu publicznymi środkami transportu zbiorowego w komunikacji miejskiej na terenie miasta Kalisza zmienionej uchwałą nr XXXIV/543/2005 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 30 czerwca 2005r. wprowadza się następującą zmianę:

po § 17 dodaje się § 17a w brzmieniu:

- „§ 17a. 1. Podróżny zobowiązany jest posiadać i okazywać w czasie kontroli odpowiedni bilet na przejazd, zgodny z jego uprawnieniami i cennikiem biletów przewoźnika.
2. Bilet ulgowy jest odpowiednim biletem wyłącznie dla podróżnych posiadających prawo do ulgi – dwa bilety ulgowe nie zastępują jednego biletu normalnego.”

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kalisza

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Uzasadnienie

do uchwały Nr XXV/381/2008 Rady Miejskiej Kalisza

z dnia 26 czerwca 2008 roku

zmieniającej uchwałę w sprawie przepisów porządkowych i opłat dodatkowych związanych z przewozem osób i bagażu publicznymi środkami transportu zbiorowego w komunikacji miejskiej na terenie miasta Kalisza

Proponowana zmiana uchwały ustanawiającej przepisy porządkowe i opłaty dodatkowe związane z przewozem osób i bagażu publicznymi środkami transportu zbiorowego w komunikacji miejskiej na terenie miasta Kalisza jest kolejnym krokiem do stworzenia jasnego systemu rozliczeń Miasta z przewoźnikiem tj. Kaliskimi Liniami Autobusowymi Sp. z o.o.

Celem nowelizacji tej uchwały jest ograniczenie zjawiska łączenia biletów tj. kasowania dwóch biletów ulgowych zamiast jednego normalnego przez osoby nie posiadające prawa do ulgi.

Corocznie zgodnie z art.18a ustawy z dnia 6 września 2001 o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125 poz.874) – koszty stosowania ulg i zwolnień w przejazdach autobusami komunikacji miejskiej ustalonych na podstawie uchwały Rady Miejskiej Kalisza, są refundowane przez Miasto przewoźnikowi. Dotychczas ustalenia kwoty refundacji dokonywano z uwzględnieniem wyników badań sondażowych przeprowadzanych dwa razy w roku w autobusach KLA Sp. z o.o.

Badania te obejmowały m.in. ustalenie wskaźnika zjawiska łączenia biletów. Aktualnie po wejściu w życie uchwały nr XIV/218/2007 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 25 października 2007r. formułującej nowe zasady korzystania z komunikacji miejskiej przez osoby posiadające prawo do bezpłatnych przejazdów, pozwalające na jednoznaczne określenie liczby osób faktycznie korzystających z przejazdów darmowych, nie ma potrzeby przeprowadzania badań sondażowych. Stąd też konieczne jest wprowadzenie nowych rozwiązań prawnych regulujących to zjawisko i nakłaniających pasażerów korzystających z usług komunikacji miejskiej do stosowania biletów odpowiadających ich rzeczywistym uprawnieniom.

Opłacenie przejazdu normalnego dwoma biletami ulgowymi powoduje konieczność dopłaty z budżetu Miasta do obu biletów. W takim przypadku przejazd autobusem jednej osoby faktycznie opłacany byłby dwukrotnie – raz przez pasażera, a drugi przez Miasto. W efekcie tego przewoźnik otrzymałby nienależne dopłaty z budżetu.