

Uchwała Nr XVI/243/2007
Rady Miejskiej Kalisza
z dnia 29 listopada 2007 roku
w sprawie określenia liczby nowych licencji na wykonywanie transportu
drogowego taksówką w 2008 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) oraz art. 6 ust. 6 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Określa się na rok 2008 liczbę nowych licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką w ilości 20 szt. (słownie: dwudziestu sztuk).

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kalisza.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

UZASADNIENIE

**do Uchwały Nr XVI/243/2007 Rady Miejskiej Kalisza
z dnia 27 listopada 2007 roku**

**w sprawie określenia liczby nowych licencji na wykonywanie transportu
drogowego taksówką w 2008 r.**

Zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874) podjęcie i wykonywanie transportu drogowego taksówką wymaga uzyskania licencji. Licencji udziela się przedsiębiorcom, którzy spełniają wymagania określone w tej ustawie, biorąc jednocześnie pod uwagę ustalony, przez radę gminy, limit nowych licencji możliwych do wydania w danym roku kalendarzowym. Uchwała określająca liczbę nowych licencji na następny rok powinna być podjęta do 30 listopada roku poprzedniego. Nietrzymanie tego terminu oznacza zachowanie dotychczasowej liczby licencji.

Proponując limit nowych licencji na 2008 rok w wysokości 20 szt. wzięto pod uwagę fakt, że wielkość ta

- nie spowoduje znaczącego wzrostu ilości taksówek ponad poziom jaki utrzymywał się w ciągu ostatnich kilku lat
- pozwoli na udzielenie licencji osobom, które spełniają warunki do ich uzyskania bez dodatkowych ograniczeń wynikających z braku limitu.

Zgodnie z zapisem art. 6 ust. 6 ustawy o transporcie drogowym propozycję limitu nowych licencji skierowano do zaopiniowania przez organizacje zrzeszające taksówkarzy i organizację zajmującą się ochroną praw konsumentów.

Projekt ten zaopiniowało negatywnie pięć stowarzyszeń taksówkarzy, Natomiast uzyskał on akceptację Stowarzyszenia Taxi „Halo” oraz Klubu Kaliskiego Federacji Konsumentów.