

Uchwała Nr III/37/2002
Rady Miejskiej Kalisza
z dnia 30 grudnia 2002

w sprawie ustalenia cen maksymalnych za usługi przewozowe środkami komunikacji miejskiej na terenie miasta Kalisza oraz wysokości opłat dodatkowych związanych z przewozem tymi środkami na 2003 rok.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 roku, Nr 142, poz. 1591 ze zm.), art. 4 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 1997 r Nr 9, poz. 43 ze zm.), art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. z 2001r, Nr 97, poz.1050 ze zm.) oraz Uchwały Nr XXIV/373/2000 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 28 września 2000 roku w sprawie przepisów porządkowych i opłat dodatkowych związanych z przewozem osób i bagażu publicznymi środkami transportu zbiorowego w komunikacji miejskiej na terenie miasta Kalisza w związku z art. 34 ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 roku Nr 50, poz. 601 ze zm.) uchwała się, co następuje :

§ 1

Ustala się niżej podane maksymalne ceny za przejazd środkami komunikacji miejskiej :

1. Cena za przejazd jednorazowy 2,00 zł
2. Cena za przejazd jednorazowy ulgowy 1,00 zł
3. Ceny za przejazdy okresowe :

<i>Przejazd</i>	<i>miasto Kalisz</i>
Tygodniowy (od poniedziałku do piątku) miasto	20,00 zł
Tygodniowy miasto	24,00 zł
Miesięczny (ważny w dniach od poniedziałku do piątku) miasto	80,00 zł
Miesięczny miasto	96,00 zł
Kwartalny miasto	240,00 zł
Weekendowy (ważny w sobotę i niedzielę)	10,00 zł
Rodzinny jednorazowy	5,00 zł

§ 2

1. Za przewóz zwierząt ustala się cenę jak za przejazd jednorazowy ulgowy.
2. Nie pobiera się opłat za przewóz wózków dziecięcych i bagażu ręcznego.
3. Opłata manipulacyjna przy sprzedaży biletów przez obsługę autobusów na wszystkie rodzaje przejazdów wynosi 0,50 zł., po wprowadzeniu ogólnodostępnej sprzedaży biletów przy przystankach autobusowych.

§ 3

Opłaty dodatkowe wynoszą :

- | | |
|--|-------------|
| a) za jazdę bez uiszczenia należności za przejazd | - 100,00 zł |
| - w przypadku natychmiastowej zapłaty u kontrolera | - 70,00 zł |
|
 | |
| b) za spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny | - 300,00 zł |

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kalisza

§ 5

Traci moc Uchwała Nr XXXIV/474/2001 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 28 czerwca 2001 roku w sprawie ustalenia cen biletów komunikacji miejskiej na terenie miasta Kalisza.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Uzasadnienie
do Uchwały Nr III/37/2002

Rady Miejskiej Kalisza
z dnia 30 grudnia 2002 roku

w sprawie ustalenia cen maksymalnych za usługi przewozowe środkami komunikacji miejskiej na terenie miasta Kalisza oraz wysokości opłat dodatkowych związanych z przewozem tymi środkami na 2003 rok.

Z wnioskiem o zmianę cen za usługi przewozowe środkami komunikacji miejskiej na terenie Kalisza wystąpił do Miasta Zarząd Kaliskich Linii Autobusowych Sp. z o.o. w Kaliszu. Ostatnia podwyżka cen biletów została wprowadzona uchwałą nr XXXIV/474/2001 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 28 czerwca 2001 r. i obowiązywała od 1 sierpnia ubiegłego roku. Złożony przez Zarząd Spółki w końcu 2001 roku i kilkakrotnie ponawiany w roku bieżącym wniosek o zmianę cen nie spowodował podjęcia stosownej uchwały przez Radę Miejską.

Brak podwyżki cen biletów oraz konieczność obsługi zaciągniętych w latach poprzednich kredytów i pożyczek na zakup autobusów spowodowały, że sytuacja ekonomiczna Spółki jest bardzo trudna. Przez cały obecny rok Spółka wykazuje wysoki ujemny wynik finansowy. Dalsza zwłoka w uchwaleniu podwyżki cen biletów może skutkować załamaniem płynności finansowej Spółki i w konsekwencji spowodować zakłócenia w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej, szczególnie wobec konieczności wycofania z ruchu przez Kaliskie Linie Autobusowe co najmniej 4 autobusów w 2003 roku z uwagi na ich zły stan techniczny.

Istotnym elementem proponowanej uchwały jest wprowadzenie opłaty manipulacyjnej przy zakupie biletu u kierowcy autobusu; obecnie opłata ta nie jest pobierana, co powoduje masowe zakupy biletów u kierowcy, a w konsekwencji deregulację rozkładu jazdy i wyższe koszty eksploatacyjne autobusów.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty uznaję zasadność wniosku Kaliskich Linii Autobusowych Sp. z o.o. w Kaliszu o podwyżkę cen biletów i wnoszę o podjęcie stosownej uchwały.