

Uchwała Nr XXV/388/2000

Rady Miejskiej Kalisza

z dnia

26 . X . 2000r

w sprawie utworzenia jednostki budżetowej Zarząd Dróg Miejskich .

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 9 lit. h. ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 1996r. Nr 13 poz. 74 z późn. zm.) oraz art. 18 ust.3pkt2 ustawy z dnia 26 listopada 1998 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 155 poz. 1014 z późn. zm.) uchwała się co następuje :

§ 1

Tworzy się z dniem 1 stycznia 2001 r. jednostkę organizacyjną Miasta Kalisza o nazwie „Zarząd Dróg Miejskich” działającą w formie jednostki budżetowej.

§ 2

Zarząd Dróg Miejskich tworzy się w celu wykonywania zadań należących do zarządcy dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Kalisza.

§ 3

Zarząd Dróg Miejskich wyposaża się w majątek trwały i wyposażenie oraz środki finansowe będące dotychczas w dyspozycji Wydziału – Miejskiego Zarządu Dróg wg spisu z natury przeprowadzonego na dzień 31 grudnia 2000 r.

§ 4

Zarządowi Dróg Miejskich nadaje się statut stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 5

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Kalisza.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2001.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej Kalisza

Jerzy Rubiński

Uzasadnienie

do Uchwały Nr ~~XXV/388/2000~~ Rady Miejskiej Kalisza z dnia ~~26. X. 2000~~ w sprawie utworzenia jednostki budżetowej Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu.

W związku ze zmianami niektórych ustaw określających kompetencje organów administracji publicznej w ramach reformy ustrojowej państwa, Zarząd Miasta stał się zarządcą dróg i ulic wszystkich kategorii w granicach administracyjnych miasta. Funkcja zarządcy wynika wprost z art. 19 pkt.5 zmodyfikowanej ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Ta sama ustawa w art. 21 pkt.1 umożliwia zarządcy drogi wykonywanie swoich obowiązków przy pomocy powołanej przez siebie jednostki organizacyjnej. Merytoryczny zakres zagadnień przypisany ustawowo zarządcy drogi w naturalny sposób określa kierunki i rozmiary działań umożliwiających w sposób operatywny zarządzanie drogami. Jest rzeczą bezsporną, że jednym ze skuteczniejszych działań może być powołanie specjalistycznej jednostki organizacyjnej jako formy umożliwiającej stosowanie rozwiązań podnoszących poziom organizacji pracy organu zarządzającego drogami. Niezależnie od powyższego rosnące potrzeby społeczne zmuszają władze Miasta do wprowadzenia rozwiązań umożliwiających w sposób racjonalny wykorzystywanie istniejącego potencjału finansowego. Za przyjęciem rozwiązania polegającego na utworzeniu jednostki budżetowej przemawia wiele czynników, a do najważniejszych zaliczyć można w szczególności:

- możliwość przekazania przez Zarząd Miasta funkcji zarządcy drogi jednostce przez siebie powołanej, co w zdecydowany sposób usprawni proces decyzyjny w zakresie zarządzania drogami (zajęcie pasa, parkowania, zmiany organizacyjne ruchu, itp.),
- możliwość pozyskiwania dodatkowych dochodów poprzez realizowanie prac zleconych,
- możliwość powołania gospodarstw pomocniczych pozwalających w większym stopniu na stosowanie rachunku ekonomicznego i wykorzystanie w pełnym zakresie predyspozycji pracowników,
- możliwość skoncentrowania w jednym ośrodku zarządzania pełnej merytorycznej odpowiedzialności, co w zdecydowany sposób wpłynie na skuteczność działania i podniesienie poziomu obsługi petentów,
- możliwość wykonywania we własnym zakresie robót o charakterze remontowym, modernizacyjnym i eksploatacyjnym dla niewielkich zakresów rzeczowych, co zwiększa operatywność i efektywność wykorzystania środków w optymalnych terminach,

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione.

Przewodniczący Zarządu

Zbigniew Włodarek
Prezydent Miasta Kalisza

Załącznik do
Uchwały Nr. XXV/388/2000v
Rady Miejskiej Kalisza

STATUT ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Rozdz. I Postanowienia ogólne

§1

Zarząd Dróg Miejskich działa w szczególności na podstawie :

- 1) ustawy z dnia 26 listopada 1998 r. o finansach publicznych (Dz.U Nr 155 poz. 1014 z późn. zm.)
- 2) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U Nr 14 poz. 60 z późn. zm.)
- 3) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U Nr 98 poz. 602; z późn. zm.)
- 4) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U Nr 13 poz. 74 z 1996 r. z późn. zm.)
- 5) niniejszego statutu.

§2

1. Zarząd Dróg Miejskich jest jednostką organizacyjną Miasta Kalisza działającą w formie jednostki budżetowej.
2. Majątek Zarządu Dróg Miejskich jest własnością Miasta Kalisza

§3

1. Obszarem działania Zarządu Dróg Miejskich jest teren miasta Kalisza z zastrzeżeniem § 4 ust. 2 pkt. 2.
2. Siedziba Zarządu Dróg Miejskich znajduje się na terenie miasta Kalisza.

Rozdz. II Przedmiot i zakres działania Zarządu Dróg Miejskich.

§4

1. Przedmiotem działania Zarządu Dróg Miejskich jest wykonywanie zadań należących do zarządcy dróg publicznych na terenie miasta.
2. Zarząd Dróg Miejskich może świadczyć usługi w zakresie :
 - 1) prac związanych z budową, modernizacją dróg i obiektów inżynierskich,
 - 2) prac koncepcyjno – projektowych, badań laboratoryjnych, organizacji ruchu i inżynierii ruchu na podstawie odrębnych umów także poza obszarem miasta Kalisza.

§5

Do zadań Zarządu Dróg Miejskich należy w szczególności :

- 1) opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej i parkingów oraz zaliczania dróg do odpowiedniej kategorii
- 2) opracowanie projektów planów finansowania budowy, utrzymania i ochrony dróg oraz obiektów mostowych,
- 3) pełnienie funkcji inwestora,
- 4) utrzymywanie nawierzchni , chodników, obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą,
- 5) realizowanie zadań w zakresie inżynierii ruchu,
- 6) przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności,
- 7) koordynacja robót w pasie drogowym,
- 8) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, na zjazdy z dróg, na przejazdy po drogach publicznych pojazdów z ładunkiem lub bez ładunku o masie, naciskach osi lub wymiarach przekraczających wielkości określone w odrębnych przepisach oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych,
- 9) prowadzenie ewidencji dróg i drogowych obiektów mostowych,
- 10) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i obiektów mostowych,
- 11) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających,
- 12) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników,
- 13) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg,
- 14) wprowadzanie ograniczeń bądź zamykanie dróg i drogowych obiektów mostowych dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia,
- 15) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego,
- 16) sadzenie, utrzymanie oraz usuwanie drzew i krzewów oraz pielęgnacja zieleni w pasie drogowym, z wyłączeniem zieleni towarzyszącej ulicom miejskim na obszarach objętych ochroną konserwatorską.
- 17) prowadzenie gospodarki gruntami i innymi nieruchomościami pozostającymi w zarządzie organu zarządzającego drogą.
- 18) gospodarowanie parkingami miejskimi
- 19) prowadzenie całości dokumentacji niezbędnej do zarządzania ruchem na drogach,
- 20) podejmowanie działań na rzecz rozwoju parkingów w mieście i połączeń drogowych miasta z istniejącym układem komunikacyjnym

Rozdz. III Zasady zarządzania i organizacji.

§ 6

1. Zarządem Dróg Miejskich kieruje dyrektor zatrudniany i zwalniany przez Zarząd Miasta Kalisza.
2. Dyrektor działa jednoosobowo w ramach udzielonego przez Zarząd Miasta Kalisza pełnomocnictwa.
3. W czasie nieobecności dyrektora zastępuje go osoba przez niego upoważniona.
4. Dyrektor jest przełożonym wszystkich pracowników Zarządu Dróg Miejskich.

§7

Zasady funkcjonowania Zarządu Dróg Miejskich , strukturę organizacyjną i szczegółowe zadania komórek organizacyjnych określa regulamin organizacyjny ustalony przez dyrektora i zatwierdzony przez Zarząd Miasta Kalisza.

Rozdz. IV Postanowienia końcowe

§ 8

Zmiany statutu dokonywane są w trybie właściwym do jego nadania.