

UCHWAŁA NR XXXIX/253/97
RADY MIEJSKIEJ KALISZA
z dnia16...września 1997 r.

w sprawie:

przystąpienia do Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego "Gambit".

Na podstawie art.7 ust.1 pkt 2 i art.18 ust.1 Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie terytorialnym (Dz. U. z 1996r. Nr 13 poz.74 z późniejszymi zmianami) Rada Miejska w Kaliszu uchwała:

§1

Miasto Kalisz przystępuje do Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego "Gambit" w Polsce realizowanego przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej.

§2

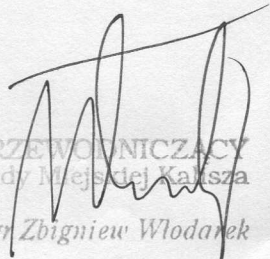
1. Powołuje się Miejską Radę d/s Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, której zadaniem jest realizacja programu "Gambit".
2. W skład Komisji wchodzi przedstawiciele delegowani z następujących instytucji:
 - Komendy Wojewódzkiej Policji w Kaliszu,
 - Komendy Rejonowej Policji w Kaliszu,
 - Rady Miejskiej w Kaliszu,
 - Straży Miejskiej w Kaliszu,
 - Wydziału Oświaty
 - Miejskiego Zarządu Dróg w Kaliszu.

§3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Kalisza.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej Kalisza
mgr Zbigniew Włodarek

UZASADNIENIE
do uchwały Rady Miejskiej Kalisza nr XXXIX/253/97
z dnia 16 września 97 r.

Na zamówienie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Zespół Autorski pod kierownictwem Katedry Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej opracował projekt pod nazwą "Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce", który otrzymał akronim "Gambit"

Projekt ten został wdrożony przez Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej do realizacji.

W celu realizacji tego programu powołano Krajową Radę d/s Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, na szczeblu wojewódzkim powoływane są Wojewódzkie Rady a na szczeblu lokalnym Miejskie, Miejsko Gminne, Gminne Rady d/s Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Głównym założeniem programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego jest:

1. Powszechne podjęcie działań w celu zmniejszenia liczby wypadków drogowych i ich ofiar
2. Zdobywanie społecznego wsparcia dla działań w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym
3. Stworzenie podstaw do prowadzenia skutecznej i długofalowej polityki w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego

Program zakłada również wspieranie innych programów redukujących zagrożenia wynikające z rozwoju motoryzacji.

Powołanie Miejskiej Rady d/s Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na naszym terenie winno przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa na naszych drogach oraz zmniejszenia skutków oddziaływania motoryzacji na środowisko.

Celem Rady będzie:

- współpraca z Krajową i Wojewódzką Radą d/s Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
- wyzwalanie inicjatyw społecznych w zakresie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz eliminowanie wpływów motoryzacji na środowisko naturalne
- działanie w zakresie pozyskania środków finansowych z różnych źródeł i fundacji na rzecz poprawy bezpieczeństwa
- prowadzenie działalności propagandowej wśród społeczeństwa

W świetle powyższego podjęcie uchwały jest celowe i zasadne

Wojewódzka Rada d/s Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Przewodniczący Zarządu
Wojciech Błach
Przewodniczący Zarządu
Przewodniczący Zarządu
Przewodniczący Zarządu