

U C H W A Ł A Nr XIV/98/91...

RADY MIEJSKIEJ KALISZA

z dnia .....29.04.91.....

zmieniająca Uchwałę Nr IV/24/90 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 17 lipca 1990r. w sprawie opłaty targowej i lokalizacji targowisk na terenie miasta Kalisza.

Na podstawie art. 4 i 5 dekretu z dnia 2 sierpnia 1951r. o targach i targowiskach /Dz.U.Nr 41, poz.312 z późn.zm./ oraz art.18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie terytorialnym /Dz.U.Nr 16,poz.95 z późn.zm./ Rada Miejska Kalisza uchwała,co następuje:

§ 1

1. Likwiduje się Targowisko detaliczne zlokalizowane przy placu Nowy Rynek z dniem 1 czerwca 1991r.,w związku z czym w uchwale Nr IV/24/90 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 17 lipca 1990r. w sprawie opłaty targowej i lokalizacji targowisk na terenie miasta Kalisza, w § 4 pkt a skreśla się wyrazy " - Pl.1-go Maja /po uprzednim uporządkowaniu/".
2. Wskazuje się nową lokalizację dla dotychczasowych użytkowników targowiska o którym mowa jest w ust.1, na targowisku przy ul.3-go Maja.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia przez rozplakatowanie obwieszczeń w miejscach publicznych,a sentencja Uchwały podlega ogłoszeniu w tygodniku "Ziemia Kaliska".

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej Kalisza

Krzysztof Walczak

U z a s a d n i e  
do Uchwały Nr ...XIV/98/91....

Rady Miejskiej Kalisza  
z dnia ...29. 04. 91v.....

zmieniającej Uchwałę Nr IV/24/90 Rady Miejskiej Kalisza  
z dnia 17 lipca 1990r w sprawie opłaty targowej i lokalizacji  
targowisk na terenie miasta Kalisza.

Komisja ruchu drogowego, działająca przy Wydziale  
Infrastruktury Technicznej Urzędu Wojewódzkiego w Kaliszu  
zatwierdziła wysunięty przez Wojewódzką Dyрекcję Dróg Miejskich  
w Kaliszu wniosek o ograniczenie ruchu kołowego, postoju i wjazdu  
w rejon Starówki Kaliskiej.

Wprowadzenie strefy ograniczonego ruchu spowoduje  
znaczne zmniejszenie ilości miejsc parkingowych w tej części  
Śródmieścia, zmuszając użytkowników pojazdów samochodowych do  
szukania miejsc parkowania poza tym terenem.

Niezależnie od powyższego do dalszego pogłębienia deficyt  
miejsc parkingowych przyczyni się wyłączenie z użytkowania na  
ten cel części placu Św. Stanisława.

Z powyższych względów zachodzi pilna potrzeba zorgani-  
zowania zamiennych miejsc parkowania pojazdów.


W tej części Śródmieścia jedynym odpowiadającym tym  
potrzebom jest plac Nowego Rynku.

Za przyjęciem takiego rozwiązania przemawiają potrzeby  
przywrócenia bezkolizyjnego i płynnego ruchu kołowego w obrębie  
ulic Nowego Rynku i przyległych przez które przebiegają ciągi  
dróg krajowych i wojewódzkich, stanowiących połączenie między-  
miasto i między-osiedlowe.

Lokalizacja w tym rejonie targowiska przyczynia się do  
znacznego pogorszenia porządku i czystości oraz stanu sanitarnego  
przyległych nieruchomości mieszkalnych. Zniszczone przez ruch  
targowy trawniki i zieleńce pogorszyły także wygląd estetyczny  
tej części miasta.

Z powyższych względów likwidacją targowiska na placu  
Nowy Rynek należy uznać za uzasadnioną.

PREZYDENT MIASTA KALISZA

  
mgr inż. Wojciech Bachor